



## 可直接发表

中国国际航空增开从休斯敦 - 北京的直航至每日一班  
--自 2013 年 7 月 11 日首航后，不到一年增加了航班的次数

休斯敦，得克萨斯州（2014 年 1 月 14 日） - 自中国唯一带国旗飞行的航空公司推出了休斯顿（IAH）和北京（PEK）之间的直航的八个月后，中国国际航空今天宣布增加航班，从每周四班到每日一班，新的航班服务从 2014 年 3 月 30 日开始启动。

休斯敦市长帕克市长说“休斯敦市欢迎来自我们的合作伙伴，中国国航这个令人振奋的消息，”。“这航班连接两个全球最具活力的城市，每日的航班服务将使该连接更强大的前进。”

这架客机是环保型波音 777-300ER。航班的增加显示了中国国航对休斯敦市场；对建设中美联系这一目标的更好承诺。该服务也对墨西哥；中国和亚洲之间的联系也很重要。

中国国航北美区的副总裁，迟志航博士说“由于到中国和在亚洲目的地进行商务和旅游的强劲需求，加速了我们对休斯敦和美国的中西部地区的增长战略的实施，”。“新增的航班将为国际旅客提供更多的选择和灵活性，通过我们北京的枢纽，让他们能够更便捷的联系中国国内其他地区的城市。”

休斯敦充满活力的经济和多元文化对中国国航决定在 2013 年进入休斯敦市场，扩大在休市和该区域的步伐已经发挥了重要的角色。

“我们非常有信心，休斯敦 - 北京航线会做的很好，这主要是因为我们知道这两个目的地之间存在强大的经济和文化联系，”休斯敦航空总监马里奥·迪亚斯说。“我们知道需求的存在，我们知道，中国国航有能力与休斯敦市民发展强大的个人的联系。”

下面是休斯敦 - 北京服务的时间表。所有时间均为当地时间，24 小时格式。“+1”表示第二天到达。

航班号	联营航班号	班次	出发	到达	机型
CA 995	UA 7601	每日一班 (3 月 30 日, 2014)	北京 (PEK) 15:00	休斯顿(IAH) 15:40	B777-300ER
CA 996	UA 7602	每日一班 (3 月 30 日, 2014)	休斯顿 (IAH) 1:00	北京(PEK) 4:50	B777-300ER

中国国航继续在北美其他城市提高航班数量和产品升级。自 2014 年 3 月 31 日起，纽约-北京直飞航线将由每周 11 班增至每日两班。自 2014 年 2 月 11 日起，旧金山-北京-直飞航线将客机全面升级为 B777-30ER

2014 年 6 月，中国国航将开通华盛顿哥伦比亚特区（IAD） - 北京航班服务。

除了美国大陆以外，国航将于 2014 年 1 月 21 日开通夏威夷（HNL） - 北京的直飞航线服务

中国国航的波音 777-300ER 提供头等舱，商务舱和经济舱座位。头等及商务客舱配有可 180 度平躺式座椅。所有舱内设有个人娱乐系统，音视频点播（AVOD），并在座位设有 USB 端口。为了提供给乘客的最好的舒适和安全，所有的座位的平均间距都是比其它国际航班更宽敞。

###

### 关于中国国航

根据国际航空运输协会（IATA），中国国航是世界上最大的市值的航空公司，。它经营 461 架空客和波音飞机的机队。其强大的 284 飞行路线网络遍及亚洲，中东，欧洲，南美和北美，位于北京首都国际机场的主要枢纽，提供了中国及其他城市无可比拟的连系。星空联盟成员的中国国际航空覆盖 194 个国家的 1,329 个目的地。请参阅网站 [www.airchina.us](http://www.airchina.us) 或致电中国国航北美呼叫中心 800-882-8122 了解更多信息。跟随我们 @ airchinaNA

### 关于休斯敦机场

在 2012 年，休斯敦机场服务超过 50 万人次。休斯敦的三个机场包括，乔治·布什国际机场，威廉·霍比机场（HOU）和埃林顿机场（EFD），为该区域经济贡献了 275 亿美元。请参阅网页 [fly2houston.com](http://fly2houston.com) 获取更多信息，并跟谁我们 @ HobbyAirport 和 @ IAH .

### 媒体联络人：

中国国航

休斯敦机场系统

Lillibeth Bishop

媒体专线- (281) 233-1234

310-744-8231

[lillibeth@airchina.us](mailto:lillibeth@airchina.us)