



## Llega a Houston Scandinavian Airlines

**Houston (Agosto 20, 2014)** – La línea aérea Scandinavian Airlines (SAS) conecta ahora Houston, Texas con Stavanger, Noruega mediante su servicio sin escalas, una decisión que se espera fortalezca de manera importante los lazos económicos y culturales que ya existen entre dos líderes dentro de la industria del petróleo y el gas.

La Alcaldesa de Houston, Annise Parker celebrara la llegada de SAS utilizando ella misma el nuevo servicio aéreo, volando a la región escandinava el 22 de agosto, 2014 con el fin de participar en una importante exhibición de la industria petrolera. Su viaje se realiza justamente dos días después del vuelo inaugural de la línea aérea.

“Scandinavian Airlines está estableciendo una ruta clave para el mercado de Houston y lo están haciendo de una forma especial,” dice la Alcaldesa Parker. “Los asientos amplios disponibles a bordo de estas aeronaves modificadas van a ser especialmente atractivos a los viajeros de negocios que viajan entre Houston y Stavanger.”

La ruta será operada mediante una versión de negocios de la aeronave Boeing 737-700 y tendrá a bordo el concepto de Clase de Negocios de Viajes Largos de SAS, con solamente 44 cómodos asientos en clase de negocios, entretenimiento a bordo y servicio completo de alimentos. (La aeronave 737-700 convencional tienen una configuración típica de 125 asientos).

“La ruta que hemos establecido es un servicio a la medida para un mercado definido con necesidades particulares de viaje,” dice Rickard Gustafson, Presidente y Director Ejecutivo de SAS. “El adecuado itinerario proporciona excelentes conexiones en Escandinavia en ambas direcciones, mientras que Houston es un centro de conexiones para el sur y para el oeste, como el caso de México, Los Angeles, Dallas y Phoenix, mediante el sistema de Star Alliance.”

Houston, que es la cuarta ciudad más grande de los Estados Unidos, ha visto en los últimos 10 años un incremento dramático en el número de pasajeros que viajan a destinos internacionales. Durante ese lapso de tiempo, el total de pasajeros internacionales se han incrementado en más de un 60 por ciento, llegando a una cifra récord de 9 millones en el 2013.

Los cambios recientes en el servicio aéreo han incrementado dramáticamente el nivel internacional de conectividad de Houston, con nuevos servicios sin escala con destino al Medio Oriente, África, Asia y América Latina. La llegada de Scandinavian Airlines es la buena noticia más reciente para una de las regiones de más rápido crecimiento en el mundo.

“La dinámica economía de Houston y la diversidad de su población se están combinando para crear oportunidades extraordinarias para el Sistema de Aeropuertos de Houston,” dice el Director de Aviación de Houston, Mario C. Diaz. “Nuestra meta es conectar con Houston a personas, negocios, culturas y economías del mundo y la llegada de Scandinavian Airlines es un paso importante hacia el logro de dicha meta.”

SAS saldrá diariamente de Houston a Stavanger a las 9:35 pm, excepto los días martes, llegando al siguiente día a Stavanger a las 2:20 pm. Las salidas desde Stavanger serán también diarias a las 4:00 pm, llegando a Houston a las 7:40 pm del mismo día. SAS será la única línea aérea con servicio sin escalas entre Escandinavia y Houston.

SAS ha firmado un “convenio con tripulación” con la empresa PrivatAir, que tiene una versión especial del Boeing 737-700. La aeronave tendrá los colores y logotipo de SAS.

#### Acerca de “Scandinavian Airlines

Además de la ruta Houston-Stavanger, SAS también opera servicio sin escalas desde Nueva York (Newark) a Copenhague, Oslo y Estocolmo, desde Chicago a Copenhague y Estocolmo, y desde Washington, D.C. y San Francisco a Copenhague.

Desde los aeropuertos de Copenhague, Oslo y Estocolmo, SAS vuela a ciudades en Dinamarca, Noruega, Suecia, Finlandia y el resto de Europa. En estos vuelos trasatlánticos sin escalas, SAS ofrece aeronaves Airbus A330 y A340 de cabina amplia con varias opciones de Clase de Negocios, Plus (económica, de primera), o Go (económica), entretenimiento de audio/video en cada asiento y puntos de viajero frecuente del sistema EuroBonus. SAS está clasificada como entre las 5 líneas aéreas más puntuales del mundo según flightstats.com

Como parte del sistema Star Alliance, el viajero puede ganar millas en el programa de viajero frecuente EuroBonus o en StarAlliance. Para reservar, visite por favor: [www.flysas.com/us](http://www.flysas.com/us)

#### Acerca del Sistema Aeroportuario de Houston

Aeropuertos de Houston sirvieron a más de 50 millones de pasajeros en el 2013. Los tres aeropuertos de Houston: Aeropuerto Intercontinental George Bush (IAH), William P. Hobby (HOU) y el Aeropuerto de Ellington (EFD) contribuyen con más de \$ 27.5 billones a la economía regional. IAH y HOU proporcionan colectivamente vuelos sin escalas a más de 175 destinos en todo el mundo. Para obtener más información, visite [fly2houston.com](http://fly2houston.com). Únete a la red social del Sistema de Aeropuertos de Houston siguiéndonos en TwitterIAH yHobbyAirport. Véanos en [YouTube.com/HoustonAirports](http://YouTube.com/HoustonAirports).

Contactos de Multimedia  
Scandinavian Airlines  
+46 8 797 2944  
[henrik.edstrom@sas.se](mailto:henrik.edstrom@sas.se)

Contactos del Sistema Aeroportuario de Houston  
Houston Airport System  
Bill Begley - Oficial de información pública  
Linea de Medios Informativos (281) 233-1234

#### Fotografía y Video

Fotografías y video del vuelo inaugural estarán disponibles en [fly2houston.com](http://fly2houston.com) en la noche del 20 de Agosto del 2014. Fotografías y video de la celebración del lanzamiento estarán disponibles en la noche del 22 de Agosto.